



VLAAMS BELANG **Krant**

oktober 2008 • Ver. uitg. B. Valkeniers, Madouplein 8 bus 9, 1210 Brussel

EDITIE SINT-AMANDS

Stop het geknoei!

VLAANDEREN



OP EIGEN KRACHT

VLAAMS BELANG

De traditionele partijen, CD&V/N-VA, sp.a en VLD, zijn onbetrouwbaar. Neem nu premier Yves Leterme. Voor de verkiezingen: grote beloftes omtrent een ander en beter Vlaams bestuur en stoere taal aan het adres van Wallonië. Na de verkiezingen: plat op de buik voor Reynders en "Madame non" Milquet. Voor Leterme en C° geldt alleen de macht, nooit het gegeven woord.

Stop het politiek geknoei!

rood-blauw-gele bende van drie moet een einde komen! De wil van het volk moet worden gerespecteerd, het cordon sanitair moet worden afgeschaft en het rechtstreeks referendum moet worden ingevoerd. Voor het Vlaams Belang moet de politieke macht worden teruggeven aan het volk.

CD&V/N-VA, VLD en sp.a gedragen zich steeds meer als een soort maffia. De profijten worden netjes onder elkaar verdeeld en wie niet luistert, wordt afgedreigd en gechantageerd. Vooral de morele chantage

waarbij bedreigd wordt met chaos, werkloosheid en andere problemen indien hun beleid niet wordt gerealiseerd, hangt mij de keel uit. Wie niet mee in de pas loopt, wordt onmiddellijk verweten racist, neofascist of extreem-rechts te zijn en wordt uitgesloten en verketterd. De permanente politieke crisis waarin dit land is ondergedompeld, kan alleen worden beëindigd indien duidelijke keuzes worden gemaakt. Niet het politieke eigenbelang maar het algemeen Vlaams belang moet primeren.

Stop het geknoei en kies met het Vlaams Belang voor ommekeer en verandering!

Filip Dewinter
Lijsttrekker Vlaams Parlement

Vele vragen zich af of verkiezingen wel zin hebben. Naar de mening van de kiezer wordt toch nooit geluisterd. Naar aanleiding van verkiezingen draait men de kiezers een rad voor de ogen om er zich nadien niets meer van aan te trekken. Aan de oplichtingspraktijken van de



Geen mosquito in Sint-Amands

Lees blz. 2

Over de rekenkunde van het Schepencollege

Lees blz. 3

Aandacht voor alle weggebruikers

Lees blz. 6

GEEN MOSQUITO IN SINT-AMANDS



De gemeenteraad van Sint-Amands keurde in juni unaniem het verbod goed om zogenaamde Mosquito's te gebruiken. Het gaat over het beruchte toestel dat hangjongeren wegjaagt door middel van een hoge geluidsfrequentie, die alleen door jongeren als onuitstaanbaar wordt ervaren.

Met andere woorden, het is een geweldloos middel om te vermijden dat hangjongeren op welbepaalde plaatsen vertoeven.

Een beetje verwonderlijk dat zo'n onderwerp in Sint-Amands ter sprake komt. Echt onbeheersbare problemen doen er zich ter zake niet voor op het grondgebied van de gemeente. Maar de gemeenteraad is allicht ingegaan op een vraag van het Kinderrechtencommissariaat en het verbod lijkt in de eerste plaats symbolisch.

Het Vlaams Belang zou het voorstel om principiële redenen niet hebben goedgekeurd. Het valt immers niet uit te sluiten dat op een gegeven ogenblik zo'n Mosquito misschien de beste oplossing biedt om een belangrijk

probleem van onveiligheid of overlast op te lossen. In een aantal wijken in de Vlaamse steden en gemeenten veroorzaakt het asociaal gedrag van rondhangende jongeren immers wel degelijk overlast, die de sfeer in hele buurten kan verzieken. Het Vlaams Kinderrechtencommissariaat stelt in een nota dat het niet aanvaardbaar zou zijn onze jeugd op deze wijze te behandelen. Maar het ligt natuurlijk in niemands bedoeling heel de jeugd op een of andere onmenselijke wijze te behandelen. In Groot-Brittannië, bijvoorbeeld, is de verkoop van de Mosquito streng gereguleerd. Het toestel wordt er enkel aan gemeenten, politie, bedrijven, scholen en buurtpreventieteam verkocht en

is uitsluitend bestemd voor gebruik in situaties waarin alles al is geprobeerd om de jongeren tot andere gedachten te brengen. Het apparaat moet er in feite voor zorgen dat het leven van de andere mensen niet tot een hel wordt gemaakt. Dit is uiteraard iets heel anders dan een algemene invoering van de Mosquito. De gemeenteraad had dus beter strenge regels en beperkingen uitgewerkt voor het eventueel gebruik van de Mosquito, in plaats van een goedkope politieke boodschap goed te keuren.

Luk Van Nieuwenhuysen
Vlaams volksvertegenwoordiger

www.lukvannieuwenhuysen.be

Schelde Landschapspark is kat in een zak

Het Vlaams Belang is geen voorstander van de toetreding van de Klein-Brabantse gemeenten tot het Schelde landschapspark.

Zo is het helemaal niet zeker dat de provincie en het gewest na 2009 het initiatief blijven subsidiëren. Als dat het geval zou zijn moet dat gedekt worden door de inkomsten die SLP in beginsel zal genereren vanuit de projectrealisaties. Dat veronderstelt natuurlijk dat er op dat ogenblik al projecten zullen gerealiseerd zijn. Mocht dat niet het geval

zijn, zal er ofwel bespaard moeten worden, ofwel zal er aan de deelnemende gemeenten een bijkomende bijdrage worden gevraagd. Het Vlaams Belang vreest dat het dat laatste zal worden. Er moeten hoe dan ook vrij snel zelfvoorzienende projecten worden gerealiseerd. Alleen lijken die er nog niet te zijn. Het Vlaams Belang loopt ook niet hoog op met het feit dat de gemeenten zich voor vijftien jaar vastpinnen aan één privé-partner. Die krijgt in feite het monopolie op de verwezenlijking van alle winstgevende

projecten. De gemeenten kunnen ten slotte verplicht worden om compensaties te betalen aan de privé-partner. Te risicovol voor wat het Vlaams Belang betreft.

GOED BESTUUR ?

Net voor het Palingfestival in Mariekerke plaatste de gemeente Sint-Amands op de Heikant verkeerskussens op het wegdek, meer bepaald aan het kruispunt met de kmo-zone Hemelrijken. Wegens het toegenomen verkeer dat van en naar de Aldi rijdt wilde men zo de snelheid wat temperen. Naar verluidt draaide Aldi zelf op voor de kostprijs van de verkeerskussens. Of dat ook de plaatsing ervan dekt, is ons niet bekend. Hoe dan ook, het was van meet af aan te voorzien dat dit problemen zou opleveren. Ook de omwonenden zagen meteen in dat heel wat chauffeurs zouden gaan slalommen tussen geschrante kussens om de bulten te vermijden. Hetgeen er het kruispunt natuurlijk niet veiliger op maakte, integendeel. Het gemeentebestuur heeft uiteindelijk beslist om de verkeerskussens toch maar te laten wegnemen, met de belofte dat er met de buurtbewoners overleg zou worden gepleegd over een andere oplossing. Misschien was dat beter van meet af aan gebeurd.

B O N

VBKrant 03/08

- IK WIL**
- uw infopakket + gratis proefabonnement
 - een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (9 euro)
 - lid worden van Vlaams Belang (12,50 euro)
 - informatie over de Vlaams Belang Jongeren
 - een lidmaatschap als student/scholier (6,50 euro)

Naam:

Straat: Nr.:

Postcode: Gemeente:

Tel./gsm: Geb. datum:

E-post:

Vlaams Belang - Kattestraat 99 - 2890 Oppuurs
Storting op rekeningnummer: 979-3883238-42

Krachtens de wet van 8.12.92 heeft u recht op inzage en verbetering van uw persoonlijke gegevens die door ons worden bewaard.

PEETERS VLAGT NIET

Symbolen zijn maar symbolen. Maar deze dagen kunnen de Vlamingen wel een beetje trots en zelfzekerheid gebruiken. Het heeft als politicus natuurlijk weinig zin met de Vlaamse leeuw te zwaaien als Vlaanderen niet echt je prioriteit is.

Is dat de reden waarom er op 11 juli jl. (het feest van de Vlaamse Gemeenschap) geen Vlaamse leeuw wapperde ten huize van minister-president Kris Peeters? Wiens brood men eet diens woord men spreekt, wordt wel eens gezegd. Dat geldt alvast niet voor de baas van de Vlaamse regering. Spijtig dat die op de Vlaamse feestdag verzaakt heeft aan zijn voorbeeldfunctie. Blijkbaar was het een voorbode van zijn houding in de communautaire onderhandeling.

Niet ten huize van Peeters



REKENKUNDE VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Op vraag van de gemeente Sint-Amands ver-richtte de politie tijdens de afgelopen zomer snelheidscontroles in de Kattestraat te Op-puurs.

Deze controles gebeurden ongeveer ter hoogte van de statieberg. Het gemeentebestuur nam dit initiatief na een brief van een bezorgde Op-puursenaar. Alle bewoners kregen kort na de controles ook een beleefd briefje met de resultaten en de voorlopige conclusies van het schepencollege. Het is goed dat een gemeente luistert naar



haar inwoners, kort op de bal speelt en bovendien de bevolking op de hoogte houdt van de vorderingen, maar het Vlaams Belang heeft toch enkele punten van kritiek. Het gemeentebestuur schrijft dat de gemiddelde snelheid tijdens de controleweek rond de 50 km/uur ligt. Er zullen dus voorlopig geen structurele maatregelen worden genomen. Wel zal men op regelmatige tijdstippen controles uitvoeren. Hopelijk gaat men ook elders in de Kattestraat en Op-puurs controleren, want het is niet enkel ter hoogte van de statieberg dat er soms veel te hard

wordt gereden.

Men stelt ook dat slechts 2 à 3 % van alle automobilisten volgens de metingen sneller reed dan 60 km/uur en dat slechts enkele uitzonderingen tussen de 70 en de 80 km/uur reden en dit dan voornamelijk 's nachts.' Alsof 's nachts te snel rijden blijkbaar wel door de beugel kan.

Wie de cijfers van naderbij bekijkt komt toch tot een andere conclusie. Immers, uit de resultaten blijkt dat maar liefst 18,44% (680 wagens per week) tussen de 51 en de 60 km/uur reed, dat 3,01% (111 wagens per week) tussen de 61 en de 70 km/uur reed en dat 0,27% (10 wagens) tussen de 71 en de 80 km/uur reed.

Zelfs als we rekening moeten houden met een kleine foutenmarge, dan rijdt toch nog meer dan 20% van alle voertuigen sneller dan is toegestaan. Dit is volgens ons minder verwaarloosbaar dan de aangehaalde 2 à 3 % in de brief van het schepencollege.

Minister Van Brempt bevestigt :

"LIGHTRAIL" TUSSEN PUURS EN ANTWERPEN ZEKER NIET VOOR 2014

In haar antwoord op een schriftelijke vraag van Luk Van Nieuwenhuisen bevestigt minister Van Brempt dat een hogere frequentie op de spoorlijn Puurs-Boom-Antwerpen, een sterk structurend effect kan hebben op de voorstadbediening in de zuidelijke rand van Antwerpen. Een goede zaak dus, alleen is dat niet voor meteen.

Van Brempt zegt dat De Lijn met de NMBS zal nagaan hoe het openbaar vervoer tussen Antwerpen en Puurs kan worden verbeterd, eventueel door middel van een zogenaamde lightrail.



Dat zal afhangen van de voorafgaande realisatie van een lightrail binnen Spartacus, het strategisch plan van De Lijn voor Limburg dat evenwel niet voor 2014 van start zal gaan.

Van Brempt bevestigt daarmee dat de verwezenlijking van een meer frequente verbinding tussen Klein-Brabant en Antwerpen over het spoor, alvast niet voor morgen is. Ook inzake het project Een spijtige zaak in het licht van de verkeerssituatie en het alsmaar duurder wordende individuele vervoer.

Vóór de verkiezingen beloofde Yves Leterme dat hij nooit in een regering zou stappen zonder garanties op een grote staatshervorming. Hij werd tóch eerste minister, maar van een staatshervorming kwam - liefst 15 maanden na de verkiezingen - niets in huis. Idem wat betreft het chaotische begrotingsbeleid, dat gewoon een voortzetting is van Paars. Van een trendbreuk met de regeringen-Verhofstadt is geen sprake.

Terwijl onze ondernemers en de publieke opinie schreeuwen om 'meer Vlaanderen', steken de traditionele partijen de kop in het zand. Deze regering kan, durft en mag geen duidelijke keuzes te maken. Dit Belgisch immobilisme is dodelijk voor

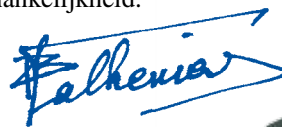
Zonder België!

onze welvaart. In plaats van de beloofde en broodnodige hervormingen te realiseren, klinkt het nu dat de regering prioriteit moet geven aan de "socio-economische uitdagingen". De waarheid is dat een staatshervorming niet kán wachten, net omdat men de economische problemen het hoofd moet kunnen bieden. Tussen haakjes: dat is trouwens precies wat ook CD&V en Open VLD tijdens de verkiezingscampagne hadden gesteld. Vandaag denken zij daar blijkbaar anders over. Is het Vlaams Belang dan echt de éne partij die voor én na verkiezingen hetzelfde zegt?

De voorbije 15 maanden werd duidelijk dat met de Franstaligen niet de onderhandelen vált. Binnen België is geen bestuur meer mogelijk, laat staan het beloofde

voorzitter@vlaamsbelang.org

'goed bestuur'. Het Vlaams Belang is niet meer de enige partij die zegt dat de Belgische constructie niet werkt, maar wij zijn wél de enige partij die daaruit de enige logische conclusie trekt. In plaats van een zoveelste uitzichtloze 'dialogue' met de Franstaligen op te starten, moeten de Vlaamse partijen de stekker uit België trekken en eenzijdig stappen zetten naar onafhankelijkheid.



**Bruno Valkeniers,
Voorzitter
Vlaams Belang**



9/11: symbolische wake aan Brusselse WTC-toren

Op 9 september hielden een 200-tal Vlaams Belangers i.s.m. Steden tegen Islamisering (STI) een symbolische wake aan het Brusselse WTC-gebouw. Onder hen alle Vlaams Belangkopstukken en de Europese Parlementsleden Carl Lang (FN) en Mario Borghesio (voormalig staatssecretaris van Justitie voor de Lega Nord).

De symbolische actie, waarbij de demonstranten individueel een rode roos neerlegden aan het WTC-gebouw, verliep waardig en zonder noemenswaardige incidenten. Blijkbaar hadden de ordediensten na de incidenten van vorig jaar hun lesje geleerd en beseffen zij dat dit land geen politiestaat is waar vreedzame demonstranten zomaar gemolesteerd kun-

nen worden.

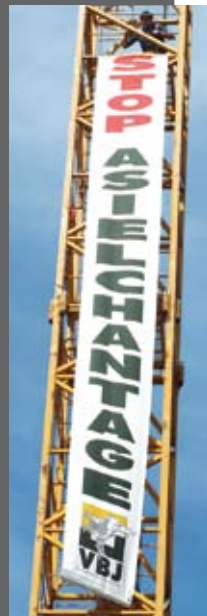
In zijn toespraak haalde Filip Dewinter fel uit naar PS-burgemeester Freddy Thielemans, die hij een islamo-socialist en een collaborateur met de radicale islam noemde. "Het betogingsverbod is het beste bewijs van de islamisering van ons land," aldus Dewinter. Voorts luidde het dat "9/11 niet zomaar een terreuraanslag was, maar een oorlogsverklaring van de radicale islam aan het adres van het vrije Westen. De islam dient iedere vorm van geweld af te zweren en afstand te nemen van passages in de koran die oproepen tot geweld tegen ongelovigen, zoniet kan de islam nooit getolereerd worden op het grondgebied van Europa."

Stop immigratie

Binnen enkele jaren telt België 11 miljoen inwoners. Volgens de federale overheid kwamen er vorig jaar 82.332 inwoners bij, de sterkste stijging sinds 1965. Dit is voor driekwart toe te schrijven aan nieuwe immigranten (ook van illegalen).

Vlaanderen is nu al dicht bevolkt, en dat zorgt voor grote problemen. De tienduizenden vreemdelingen die er elk jaar bijkomen, hebben onbeperkte toegang tot onze sociale zekerheid, ook al hebben ze nooit een euro bijgedragen. Ze hebben woningen nodig, onderwijs, sociale voorzieningen.

VLD, CD&V en Lijst Dedecker zijn voorstander van nog meer (economische) immigratie, terwijl dit land al honderdduizenden werklozen telt. Zo'n kortzichtigheid zal catastrofale gevolgen hebben. Het Vlaams Belang pleit dus voor een immigratiestop, voor een kordaat aanpassingsbeleid en voor de effectieve uitzetting van illegalen. Dat heeft niets met racisme te maken, maar met gezond verstand.



Vlaanderen op eigen kracht

Meer dan 15 maanden na de jongste verkiezingen is er nog altijd geen echte, werkende regering. Wat het Vlaams Belang altijd voorspelde, is uitgekomen: met de Franstaligen valt niet te onderhandelen. Alles zit geblokkeerd, niet alleen de splitsing van B.H.V. en de staatshervorming, maar ook elk ander dossier.

Maatregelen om de Vlaamse economie te versterken en de sociale zekerheid betaalbaar te houden zijn niet mogelijk. Vlaanderen en Wallonië vormen immers twee totaal verschillende sociaal-economische realiteiten. Een efficiënt uitwijzingsbeleid voor illegale vreemdelingen uitwerken? Ook onmogelijk, want de lakse voorstellen van de Franstalige politici komen neer op een totaal open-grenzenbeleid.

Alles is communautair

Werkelijk alles leidt in dit land tot communautaire problemen. Zo wou de Vlaamse regering een deel van de kosten voor de (dure) vaccinatie tegen baarmoederhalskanker bij 12-jarige meisjes betalen. Mag niet, zeggen de Franstaligen. Wat bij hen niet bestaat, mag ook in Vlaanderen niet bestaan.

Een ander voorbeeld is de veldproef die het Vlaams Instituut voor Biotechnologie (VIB) met populieren wilde uitvoeren om bio-ethanol te produceren. De federale, Waalse PS-ministers Onkelinx en Magette houden die veldproef tegen, zodat tien jaar baanbrekend onderzoek dreigt verloren te gaan.

België biedt geen meerwaarde

De Belgische constructie biedt Vlaanderen geen enkele meerwaarde. Volgens Leterme zijn we "op de grenzen van het federale overlegmodel gestuit". Welnu, dan wordt het tijd dat CD&V, N-VA en VLD daar de conclusies uit trekken. Er is al genoeg aangemodderd en kostbare tijd verloren. Verder onderhandelen met de Walen over een staatshervorming die er toch niet komt, heeft geen zin. Het Vlaams Belang roept de andere partijen op om eindelijk hun verantwoordelijkheid te nemen, om samen de onafhankelijkheid van Vlaanderen voor te bereiden. Dat is de krachtlijn van de nieuwe campagne die het Vlaams Belang voert. Gedaan met het geknoei. Vlaanderen moet en kan op eigen kracht de toekomst tegemoet.



Pocket 'Vlaanderen onafhankelijk'



Uitgeverij Egmont lanceerde een pocket-versie van het boek *Vlaanderen onafhankelijk. Hoe moet dat dan?!*. Daarin geeft Vlaams volkswagenwoordiger Karim Van Overmeire een antwoord op 30 vragen in verband met Vlaamse onafhankelijkheid en legt hij uit hoe de Vlamingen hun drempelvrees kunnen overwinnen. Met een ontwerp van grondwet voor het onafhankelijke Vlaanderen krijgt men een idee hoe dat Vlaanderen er uit kan zien: geen verre droom maar een realiseerbare en wenselijke toekomst!

Operatie Vlaamse onafhankelijkheid

Op 24 november 2007 organiseerde het Vlaams Belang een evaluatiedag waar nagedacht en gedebatteerd over een onafhankelijke Vlaamse staat. De teksten die daar besproken werden, zijn door Kamerlid Gerolf Annemans gebundeld in een zeer lezenswaardig verslagboek. Er worden vier grote dossiers aangesneden: bevoegdheids-overdrachten, fiscale autonomie, de Vlaamse Rand en Brussel.



210 blz. • 10 euro

Deze boeken zijn verkrijgbaar via www.uitgeverijegmont.be of 0472 60 35 52 (tijdens de kantooruren).

FIETSSLUIZEN Aangepast

Vorig jaar wees Vlaams Belang op de fietsluizen op het fietspad langs de Beerdonckstraat en de Appeldijkstraat tussen Branst en Weert.

Die stonden vervaarlijk dicht bijeen, fietsers bezeerden zich aan de sluisen. Ze hadden ze te laat gezien of hun snelheid slecht ingeschat voor de erg smalle doorgang. Het gemeentebestuur beloofde de zaak nader te zullen bekijken. Toen dat wat lang duurde, legde het Vlaams Belang de zaak nog eens voor op de Verkeerscommissie. Uiteindelijk heeft dat dan toch effect gehad. De doorgang tussen het paalwerk is een stuk breder gemaakt.



Betere doorgang voor fietsers

Vlamingen ondervertegenwoordigd

Het is al meermaals gezegd: hoewel de Vlamingen binnen België met zo'n 60 procent de ruime meerderheid van de bevolking uitmaken, zijn zij dikwijls het slachtoffer van de vele communautaire scheef-trekkingen in dit land. We spreken dan niet alleen over de Vlaamse miljardentransfers, parlamentszetels en ministerposten, maar ook over jobs. In 2006 stelde fractieleider Joris Van Hauthem in de Senaat een reeks vragen over de vertegenwoordiging van de

Vlamingen in het federaal openbaar ambt. Daaruit bleek dat de Vlamingen sterk ondervertegenwoordigd zijn en minstens 15.000 banen te weinig krijgen.

Niets wijst erop dat deze onaanvaardbare situatie intussen is gewijzigd, wel integendeel. Uit recente cijfers die Vlaams Belang-Kamerlid Peter Logghe kreeg op een vraag aan minister van Overheidsbedrijven Inge

PERCENTAGE VLAMINGEN BIJ DE POST

	2005	2006	2007
Statutair personeel	56,2%	56,7%	57%
Contractueel personeel	57%	56,6%	57%

Werken N16 : PLANNING WORDT NAGELEEFD

Omdat er tijdens de zomermaanden al bij al weinig activiteit te zien viel op de werf van de N16 in Puurs, vroeg Vlaams volksvertegenwoordiger Luk Van Nieuwenhuysen aan minister van Openbare Werken Crevits of de werken wel degelijk volgens timing verlopen. De minister antwoordt dat er bij de voorbereidende werken weliswaar enkele dagen vertraging werden opgelopen, maar dat ze globaal volgens de initieel vooropgestelde planning verlopen. Gelet op de aard van de werken (aanleggen van funderingen van de bouwkundige constructies en de rioleringen) viel er tot dan weinig activiteit waar te nemen. Daar zou verandering in komen met de tweede fase van de fietstunnel en de realisatie van de landhoofden en pijlers van de zuidelijke brughelft ter hoogte van de Brabantstraat.

Vervotte (CD&V), blijkt dat de Vlaamse werknemers ook bij De Post nog steeds ondervertegenwoordigd zijn.

Als men weet dat De Post in 2007 ruim 36.000 personeelsleden tewerkstelde, betekent dit dat de Vlamingen - alleen al in deze overheidsdienst - al snel 1.000 jobs te weinig krijgen. Opnieuw een scheefgetrokken situatie, die door geen enkel rationeel argument kan verklaard worden...

Abonneer u op "Thuis in Klein-Brabant", de elektronische nieuwsbrief van het Vlaams Belang
aanvragen: info@vlaamsbelangkleinbrabant.org

AANDACHT VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

De vereniging Motorcycle Action Group (MAG) behartigt te belangen van meer dan 7 000 motorrijders en wordt door de landelijke overheden zo'n beetje als het aanspreekpunt van de motorrijders beschouwd.

In 2006 verspreidde de vereniging onder de gemeentebesturen een "Charter voor Motorvriendelijke Infrastructuur", naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen. Ze wilde de gemeentebesturen er toe aanzetten om bij de aanleg of heraanleg van wegen ook rekening te houden met motorrijders. We hebben het dan over parkeerplaatsen voor motoren, het materiaal dat voor wegmarkeringen wordt gebruikt, de stroefheid van het wegdek, obstakels

op of naast de rijweg, elementen die het zicht beperken, materiaalkeuze voor de bestrating, rijbaankussens en verkeersremmers, schampblokken, piramideblokken en biggenruggen, en het onderhoud van de wegen. Een veertigtal Vlaamse gemeenten ondertekenden dat charter en een aantal anderen gingen gesprekken aan met de MAG. Het gemeentebestuur van Sint-Amands liet voor zover ons be-



kend is, niet van zich horen. Dat is spijtig. De meeste vragen van de motorrijders zijn immers terecht en het zou vanzelfsprekend moeten zijn dat de verkeersinfrastructuur voor alle weggebruikers vriendelijk is. Het Vlaams Belang hoopt dat het gemeentebestuur op zijn minst het gesprek met zal aangaan met de vertegenwoordigers van MAG.

Ook met motors rekening houden.

VEILIGHEID, ONZE PRIORITEIT

DIEFSTALLEN: GEBRUIK HET NET

Op de jongste politieraad voor de zomervakantie stelde het Vlaams Belang voor om op de webstek van de politiezone een rubriek te voorzien waarop slachtoffers van een fietsdiefstal –eventueel mits het invoeren van een code- geregeld kunnen gaan kijken of hun fiets al is teruggevonden. Voorlopig is daar in Klein-Brabant nog geen sprake van. In de politiezone Zuiderkempen staat men al een stuk verder. Alle gerecupereerde voorwerpen van diefstallen zijn daar op de webstek te bekijken. De slachtoffers van inbraken en diefstallen kunnen er met andere woorden gedetailleerd nagaan of er iets van hen tussenzit. Op initiatief van de politiezone Brasschaat is er ook een samenwerking opgezet om gevonden fietsen op het internet te plaatsen. De hoofdcommissaris vindt het spijtig dat dit initiatief niet uitgebreid wordt tot heel Vlaanderen. Hij heeft gelijk. Fietsendiefstallen zijn een echte plaag en voor heel wat slachtoffers zelfs een traumatische ervaring. De neiging om als slachtoffer van een diefstal dan zelf ook maar ergens een fiets te gaan “lenen” is erg groot. Dat is natuurlijk niet de oplossing. Een actief opsporings- maar ook teruggave beleid zou een hele verbetering zijn. Misschien is het ogenblik gekomen dat de het bestuur van de politiezone Klein-Brabant het voorstel van het Vlaams Belang om

de webstek in dat verband wat meer actief te gaan gebruiken, toch eens ernstig zou overwegen. Hallo, Koen Vandenheuvel, Jo Van Eetvelt en Freddy Saerens ?

FUSIE VAN POLITIEZONES?

Op een van de jongste bijeenkomsten van de politieraad Klein-Brabant werd gewag gemaakt van het gerucht dat het tot een fusie zou komen van de politie Klein-Brabant met Willebroek.

Op verzoek van het Vlaams Belang Klein-Brabant legde Vlaams Belang kamerlid Filip De Man de vraag voor aan minister Dewael. Uit diens antwoord blijkt niet meteen dat er van boven af zo'n fusie zou worden opgelegd. Het initiatief dient veeleer vanuit de betrokken politiezones zelf te komen. Voor zover wij weten is dat hier niet meteen het geval.

LOKALE POLITIEKANTOREN WEINIG IN TREK

De openingsuren van de politiekantoren in Sint-Amands en Puurs werden een stuk ingeperkt. De politieraad van 3 juni keurde zoals eerder al gemeld een inkrimping goed van de openingstijden van het lokaal onthaal in die beide gemeenten. Het Vlaams Belang kreeg de verzekering dat het aantal bezoekers gemiddeld slechts één per dag



bedroeg in Sint-Amands en gemiddeld twee in Puurs. Luk Van Nieuwenhuysen vroeg nu ook na of dit misschien het gevolg is van het feit dat de dienstverlening niet dezelfde is als in het hoofdkantoor. Maar dat zou niet het geval zijn, de dienstverlening is identiek, wordt verzekerd. Cijfers over het aantal bezoekers op het hoofdkantoor konden niet worden verstrekt, maar er zouden dagelijks wel degelijk tientallen bezoekers over de vloer komen.

Geen volk over de vloer



Bezoek onze vernieuwde webstek
www.vlaamsbelangkleinbrabant.org

BRANDWEERKAZERNE EN SJABI: GEEN OPTIMALE OPLOSSING

De brandweerkazerne van Puurs en de technische afdeling van SJABI zullen een nieuwe bestemming krijgen in de buurt van de Kleine Amer. Dat heeft het gemeentebestuur van Puurs definitief beslist.

Het Vlaams Belang vindt dit om verschillende redenen niet echt een goede oplossing. De gekozen plaats is in menig opzicht ongelukkig (een open ruimtegebied wordt middendoor gesneden, het is risicozone voor overstromingen, de weinig geschikte vorm van het gebied maakt dat het project aan kwaliteit moet inboeten, de bereikbaar-

heid is niet altijd optimaal). De architectuur en de leefbaarheid van de woningen voor de brandweermensen is beneden alles. En juridisch waagt men zich mogelijk op glad ijs doordat wordt afgeweken van bepalingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Het Vlaams Belang betreurt het dan ook dat niet de meest optimale oplossing voor de brandweerkazerne is gevonden, want er wordt heel veel geld in geïnvesteerd – terecht overigens – maar dan moet daar wel een in alle opzichten bevredigende oplossing tegenover staan. En dat is dus helaas niet helemaal het geval.

E-Magazine: doorbreek de censuur!

Zeggen dat de media niet altijd correct over het Vlaams Belang berichten, is een open deur intrappen. Daarom lanceerde onze partij enkele jaren geleden de elektronische nieuwsbrief E-Magazine, die tijdens het politieke jaar tweewekelijks verschijnt.

Via E-Magazine blijft u op de hoogte van de politieke standpunten, analyses en activiteiten van het Vlaams Belang. Wie de mediacensuur wil doorbreken, kan zich gratis abonneren door een bericht te sturen naar pers@vlaamsbelang.org.

De mobiliteitsproblemen op de E313-E34 gaan van kwaad naar erger. Ze wegen op het hele achterland van de provincie Antwerpen, meer bepaald de Antwerpse Kempen. Het aantal ongevallen op de E313 is de laatste drie jaar met bijna 50% toegenomen, met alle menselijke, economische en ecologische drama's tot gevolg.

Reeds jaren beloven de bevoegde ministers dat er structurele werken zullen worden uitgevoerd, maar buiten een aantal korte- en middellangetermijnoplossingen, zoals het uitlengen van de invoegstroken van de opritten, het uitrusten van de kruispunten

Wanneer komt E313-E34 aan bod?

van de uitritten met verkeerslichten, moet de Vlaamse regering ook in een goed structureel onderhoud van de wegen voorzien. Het huidige jaarlijkse onderhoudsbudget voor de E313-E34 is totaal ontoereikend. Ook moet de Vlaamse regering op zoek naar fundamentele oplossingen. Het Vlaams Belang heeft in de commissie Openbare Werken (in het Vlaams Parlement) reeds herhaaldelijk enkele suggesties gedaan. Zo denken wij aan het zo veel mogelijk verplaatsen van het vervoer van containers van de E313 naar het Albertkanaal, aan het aanbieden van een betaalbaar en realistisch alternatief - ondermeer door middel van een goede treinverbinding - aan de pendelaars die nu met hun wagen

naar hun werk rijden. Aan de mogelijkheden van de IJzeren Rijn gekoppeld aan de industriële spoorlijn 207 enzovoort.

Zo lang er binnen de Vlaamse regering geen duidelijkheid is over de globale visie en een daaraan gekoppeld stappenplan, dat een antwoord moet bieden op het mobiliteitsprobleem, zal de filefrequentie richting Antwerpen enkel maar toenemen.



Pieter Huybrechts

Vlaams volksvertegenwoordiger
www.pieterhuybrechts.info

Een in heel Europa uitgevoerde opiniepeiling toonde deze zomer nog maar eens wat de Europeanen denken van de plannen om Turkije de Europese Unie binnen te loodsen. Ze werd uitgevoerd in zeven landen die samen twee derde van de Europese Unie vertegenwoordigen.

En wat blijkt? Een grote meerderheid van de bevolking vindt dat Turkije niet thuis hoort in de Europese Unie. Het verzet groeit zelfs nog. Zo is 51% van de Span-

De Europeanen zeggen neen tegen Turkije!

jaarden vandaag tegen toetreding, 29% meer dan vier jaar geleden. Een zelfde evolutie is op te merken in de andere landen: Groot-Brittannië (+15%); Italië (+23%); Duitsland (+13%).

Iedereen weet dat een grote sociale, demografische en budgettaire crisis zal uitbreken als de communautaire instellingen weigeren rekening te houden met de bezwaren tegen de Turkse toetreding., maar Brussel gaat verder op de ingeslagen weg. De democratische meerderheid mag haar zeg niet doen. Die meerderheid is volgens onze eigen bewindsvoerders Dehaene, De

Gucht, Michel en consorten immers "te dom" om zich over dergelijke levensbelangrijke vraagstukken uit te spreken.

Daarom wil het Vlaams Belang van de volgende Europese verkiezingen een plebisciet over Turkije maken. Het is de laatste kans.



Koen Dillen

Europees parlementslid

Vakbondsvorming op uw kosten

Het afgelopen jaar hield onze vakbondscel grote kuis in de fondsen voor bestaanszekerheid in de privésector, beheerd door de drie grote vakbonden. Ondertussen werd - dankzij het Vlaams Belang - de wet aangepast en kan de vakbond jaarlijks 10 miljoen euro minder stelen.

De plaag van het oprichten van bijkomende 'fondsen' voor de vakbond is nu echter blijkbaar overgewaaid naar onderdelen van de Vlaamse overheid. Eén ervan is de Vlaamse maatschappij voor watervoorziening (VMW), die zowat 1.500 personeelsleden telt.

Sinds 1994 hebben de vakbonden van ABVV (ACOD) en ACV voor de zogenaamde "vorming" van syndicalisten van de VMW, 1,7 miljoen euro ontvangen van hun werkgever, de Vlaamse

overheid. Belangrijke, niet politieke - en dus niet erkende - vakbonden kunnen geen aanspraak maken op deze fondsen. Bovendien betaalt de Vlaamse overheid het ACV en het ABVV al om voor haar leden 'vorming' te organiseren, want ABVV en ACV hebben al zwaar gesubsidieerde vormingsdiensten. Deze ontvangen jaarlijks meer dan 2 miljoen euro! Bijkomende subsidiëring is dus absoluut ongepast.

De "extra" centen gebruiken de vakbonden niet voor vorming, maar voor gewone vergaderingen van het vakbondsbestuur. Ook de ledenvergaderingen, hun ledenblad, gratis gadgets en uitstapjes naar Mini-Europa, Technopolis en het Atomium vallen onder "vorming". Betaald uit de vormingskas, maar eerder misvormend dan

vormend, waren de avonden over de vakbondsinitiatieven pro-België, en trefdagen met als boodschap 'wees democraat, kies voor een niet-rechtse politieke partij'. De weinige échte vormingsactiviteiten konden nauwelijks op enige belangstelling rekenen. Een opleiding powerpoint lokte bv. amper 9 mensen... Als u weet dat het fonds van de VMW maar één van de vele fondsen is die zich laven aan geld van de Vlaamse overheid, weet u samen met ons dat dit dossier nog maar het topje van de ijsberg is.

In hoeveel agentschappen bestaan gelijkaardige regelingen? En welk bedrag is daarmee gemoeid?

We gaan erachter aan en zullen ook hier recht laten geschieden!

Marie-Rose Morel
Coördinator vakbondscel

